



Новая серия 8030, от 250 до 330 л.с. (97/68/ЕС)



Тракторы «Джон Дир» серии 8030

Тракторы серии 8000 успешно эксплуатируются уже более десяти лет. Новая серия 8030 продолжает эти традиции, предлагая огромную тяговую мощность и надежность.

С первого запуска двигателя Вы получаете в свое распоряжение легендарную тяговую силу. Новый двигатель «Джон Дир» PowerTech Plus 9,0 L обладает улучшенной экономичностью и более высокими показателями мощности.

Грузоподъемность навески и расход гидросистемы увеличены с целью подъема навесных орудий больших габаритов и массы, что существенно повышает эффективность работы.

Кроме того, машина оснащена новой бесступенчатой трансмиссией AutoPowr*, обеспечивающей очень высокий уровень производительности. Она сочетает в себе универсальность гидростатической трансмиссии с эффективностью механической трансмиссии. Это лишь некоторые достоинства, в совокупности обеспечивающие снижение эксплуатационных затрат и высокую производительность.

* Опция

Преимущества техники «Джон Дир»

- Низкие эксплуатационные затраты
- Низкая стоимость содержания
- Повышенная производительность

Четыре модели колесных тракторов

8230 – 250 л.с.

8330 – 280 л.с.

8430 – 305 л.с.

8530 – 330 л.с.

Указаны номинальные значения мощности в л.с. (стандарт 97/68/EC)



Высокая мощность и топливная экономичность

Новый двигатель PowerTech Plus – увеличение топливной экономичности на 8,8%!

Ураганная мощность и впечатляющий запас крутящего момента помогают поддерживать высокие рабочие характеристики и низкую стоимость содержания.



Более точная реакция на изменение нагрузки
Двигатель PowerTech Plus на тракторах серии 8030 должен сбросить лишь 500 об/мин, чтобы развить максимальный крутящий момент, благодаря чему прирост крутящего момента ускоряется на 35%. Уменьшается время реакции на изменение нагрузки, в результате чего увеличивается производительность.

*Номинальная мощность от 250 до 330 л.с. (97/68/EC)
Запас крутящего момента до 40%*

Дополнительная мощность до 10%

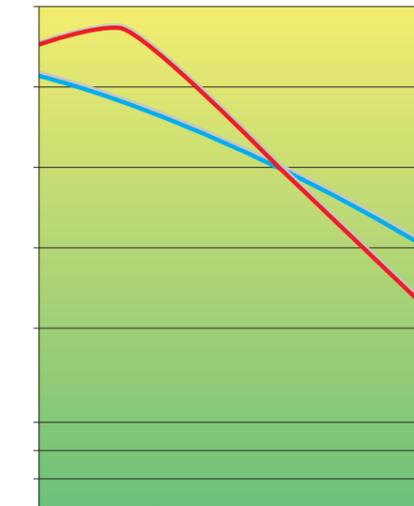
Топливная система с топливной рампой высокого давления (HP-CR) гарантирует мгновенную реакцию на изменение нагрузок для дополнительной экономии топлива.

Промежуточный охладитель с воздушным охлаждением улучшает эксплуатационные характеристики двигателя и повышает его эффективность.

Электронный топливный насос, автоматически сравливающий воздух после замены топливных фильтров, снижает время простоев.

Двигатель 9,0 L PowerTech Plus

График сравнения крутящего момента



Серии 8030

Серии 8020

Поверните ключ зажигания и ощутите ураганную мощность нового двигателя «Джон Дир» 9,0 L PowerTech Plus.

Мощность двигателя трактора серии 8530 составляет 330 л.с.

Головка цилиндра с четырьмя клапанами позволяет двигателю работать более эффективно с максимальной производительностью.

Кроме того, трактор серии 8030 обеспечивает топливную экономичность мирового уровня, снижающую эксплуатационные расходы.

Более эффективный двигатель

- Выдающаяся топливная экономичность
- Высокая мощность
- Значительное увеличение крутящего момента
- Сниженный уровень токсичности отработавших газов

Непревзойдённый комфорт и удобство управления

В кабине Deluxe CommandView вы можете насладиться настоящим комфортом.

Органы управления просты в использовании и расположены в центре обновленного пульта CommandCenter. Информация легко читается с дисплеев.

Пульт CommandArm очень удобен в обращении, что относит тракторы серии 8030 к числу самых простых в эксплуатации. Оцените лёгкость управления подачей топлива, гидравлическим оборудованием, задней навеской и ВОМ с помощью прикосновения пальцев.

Регулируйте наклон рулевого колеса и положение устанавливаемого по заказу сиденья ActiveSeat по своему усмотрению – ход будет плавным, качество – непревзойдённым.

Кроме того, конструкция кабины обеспечивает самый низкий уровень шума среди машин подобного класса – теперь 72 дБ(А).

«Джон Дир» гарантирует лёгкость и удобство эксплуатации.



Дополнительные особенности кабины

- 2-скоростные передний и задний стеклоочистители прерывистого режима работы
- Передний и задний стеклоомыватели
- Опускающийся солнцезащитный козырек
- Электронные регулируемые зеркала заднего вида
- Кожаное сиденье (опция)
- Система климат-контроля ClimaTrack (опция)

Кабина Deluxe CommandView

- Максимальный комфорт среди машин аналогичного класса
- Простые, лёгкие в эксплуатации органы управления
- Прекрасный обзор
- Кабина с низким уровнем шума, 72 дБ(А)



Не имеющий аналогов пульт управления CommandArm позволяет управлять основными функциями трактора легким касанием руки.



На новом усовершенствованном мониторе, установленном на угловой стойке, отображается частота вращения двигателя, передача, заданная скорость AutoPowr, скорость движения, уровень топлива, температура трансмиссионного масла/гидравлической рабочей жидкости, температура охлаждающей жидкости двигателя, статус ВОМ, системы управления орудиями IMS, автоматической коробки PowerShift и блокировки дифференциала.



Панель управления CommandCenter была усовершенствована и упрощена, теперь важная информация о состоянии систем трактора стала более доступна оператору. Можно настроить необходимые функции для выполнения конкретных задач.

Система вождения, которая развивает Ваш бизнес

Варианты точности сигналов

- SF1 – БЕСПЛАТНАЯ СИСТЕМА, точность от прохода к проходу около 30 см
- SF2 – точность от прохода к проходу ±10 см
- StarFire RTK – кинематика в режиме реального времени с точностью менее 2 см

Примечание: SF1 и SF2 – 15 минут от прохода к проходу, 95% времени. RTK-sub – менее 2 см в пределах 10 км от базовой станции и 68% времени.

Варианты системы вождения – выберите систему параллельного или автоматического вождения GreenStar. Тем самым вы можете увеличить производительность, уменьшить площади взаимных перекрытий смежных проходов, и снизить затраты на топливо и другие составляющие производственной себестоимости. Кроме того, системы вождения GreenStar позволяют оператору уделять большее внимание навесному орудью и следить за качеством его работы.



Новый цветной дисплей GreenStar 2 с возможностью индивидуальной настройки предлагается в модификации с сенсорным экраном или кнопочным управлением. Они поставляются с предварительно установленными функциями ISOBUS, Parallel Tracking и базовой программой сбора данных для увеличения производительности. Дисплей GreenStar 2 может также служить монитором для контроля рабочих характеристик трактора, отображая текущую скорость движения, скорость колес, скорость заднего ВОМ, топливную экономичность, расстояние, общую площадь, расход топлива, показания нагрузки на двигатель и проч. Благодаря новому дисплею GreenStar 2 трактор серии 8030 полностью подготовлен для оптимизации работы машины (приложения для вождения и монитор эксплуатационных характеристик), регистрации всех критически важных полевых работ в электронном виде (FieldDoc) и управления орудиями, совместимыми с системой ISOBUS.



Если вы переходите на систему точного земледелия, обратите внимание на продукцию «Джон Дир». Наша система точного земледелия AMS обеспечивает точность, которая будет эффективно развивать ваш бизнес.

Начните с системы параллельного вождения Parallel Tracking, задействующей бесплатный тип сигнала SF1.

Затем вы можете усовершенствовать трактор, перейдя на систему автоматического вождения AutoTrac с более точным определением координат с помощью сигнала SF2.

Это система вождения, которая эффективно развивает ваш бизнес. AMS является идеальным дополнением к тракторам серии 8030.



Оригинальная система GreenStar является уникальной опцией, позволяющей применять различные приложения системы вождения и сбора информации.

Тракторы с установленной системой GreenStar и ISOBUS будут иметь более высокую стоимость на вторичном рынке, и поэтому их приобретение – это инвестиции в ваше будущее.

Выберите идеальную рабочую скорость практически для любого вида работ с помощью новой, легкой в эксплуатации бесступенчатой коробки передач «Джон Дир» AutoPowr.

Определите нужную рабочую скорость и рабочий режим, и коробка передач AutoPowr будет поддерживать идеальную частоту вращения коленчатого вала двигателя для данного вида операции – даже в условиях меняющейся нагрузки.

Максимальная транспортная скорость трактора – 42 км/ч на экономичных оборотах двигателя 1750 об/мин. Используйте сокращенное время цикла и увеличенную топливную экономичность.



Правый или левый рычаг реверса – выбор за вами.

Преимущества AutoPowr

- Улучшенная топливная экономичность
- Неограниченный диапазон скоростей
- Удобство в эксплуатации
- Максимальная транспортная скорость трактора до 42 км/ч

Используйте новую эффективную коробку передач AutoPowr или надежную коробку передач Automatic PowerShift



Селектор режима AutoPowr – выберите: **Положение 1** для работ с приводом от ВОМ **Положение 2** для работ со значительными тяговыми усилиями **Положение 3** уменьшает расход топлива на легких операциях обработки почвы, транспортировки или посева.

Новые показатели продуктивности и эффективности благодаря бесступенчатой трансмиссии AutoPowr

- **Снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя до 1550 – 1750 об/мин для большей экономии топлива**
- **Неограниченные возможности выбора скорости в диапазоне скоростей от 0,05 до 42 км/ч**
- **Плавное, бесступенчатое переключение скоростей**
- **Увеличивает эффективность использования мощности двигателя**
- **Сообщение между двигателем и трансмиссией повышает эффективность использования мощности двигателя**
- **Встроенный ножной тормоз с функцией AutoClutch** позволяет останавливаться, не нажимая на педаль сцепления
- **Функция PowerZero** позволяет удерживать трактор на месте, независимо от нагрузки и уклона
- **Увеличивает производительность** и повышает топливную экономичность
- **Входит в стандартную комплектацию модели 8530** – устанавливается по заказу на других моделях



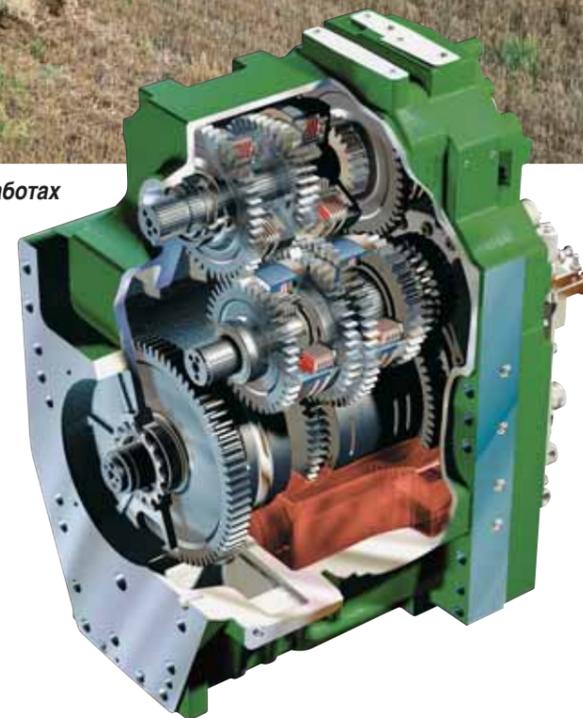
Трансмиссия «Джон Дир» Automatic PowerShift хорошо зарекомендовала себя в полевых работах



Чтобы выбрать оптимальную скорость во время полевых работ и при движении по дороге, автоматическая коробка передач PowerShift «Джон Дир» анализирует нагрузку двигателя, положение рычага топливной подачи 50 раз в секунду во время выполнения рабочих операций или при транспортировке оборудования и затем осуществляет выбор передачи.



- **Плавное переключение передач**
- **Транспортная скорость трактора до 42 км/ч**
- **Входит в стандартную комплектацию на всех тракторах серии 8030, за исключением серии 8530**



Рычаг управления удобно расположен на пульте CommandArm.

Преимущества автоматической коробки передач PowerShift

- Надежна, удобна в эксплуатации
- Технология, проверенная в полевых условиях
- Улучшенное качество переключения
- Максимальная транспортная скорость трактора до 42 км/ч

Появившаяся в 1994 г. 16-ступенчатая автоматическая коробка передач PowerShift обеспечивает проверенную в условиях эксплуатации надежность, на которую можно рассчитывать! Эта коробка передач была усовершенствована специалистами «Джон Дир», и ее эффективность и производительность как никогда высоки. Благодаря новому встроенному электронному оборудованию и переключению передач с замкнутым контуром передачи переключаются более плавно. Коробка передач Automatic PowerShift обладает достаточной прочностью для работы при резких и высокомоментных нагрузках с сохранением скорости реакции на управляющее воздействие и надежности переключения передач.

Тракторы «Джон Дир» серии 8000 с самого начала их выпуска обеспечивают исключительно высокую тяговую мощность во время работы в поле.

Серия 8030 продолжает эту традицию. Благодаря двигателю PowerTech Plus, обладающему высокой топливной экономичностью, номинальная мощность увеличена до 330 лошадиных сил.

Поток масла в гидросистеме увеличен до 227 л/мин. Вы заметите улучшение рулевого управления и чувствительности гидравлики – особенно во время работы на низких оборотах двигателя. Грузоподъемность навески увеличена до 11762 кг. Она идеальна для навесных оборотных плугов.

Независимо от условий обработки почвы, трактор серии 8030 позволяет увеличить производительность.



Для подъема груза массой до 11762 кг приобретите новую трехточечную навеску Cat IVN.

- Идеальна для обработки почвы**
- Грузоподъемность навески – 11762 кг
 - Поток масла в гидросистеме – до 227 л/мин.
 - Система управления орудиями (IMS)

Локомотивная мощность для обработки почвы и гидравлика для эффективных посевных работ



Не имеющая аналогов передняя независимая рычажная подвеска увеличивает сцепление с грунтом и обеспечивает ход 250 мм для самого плавного движения трактора.



Новый усиленный передний мост с гидравлической блокировкой дифференциала устанавливается по заказу на заводе-изготовителе на всех колесных тракторах серии 8030. Кроме того, возможна установка сдвоенных передних колес для уменьшения уплотнения почвы.

1 Если трактор оборудован панелью управления TouchSet, используйте эти клавиши для настройки предельных значений хода поршней в гидроцилиндрах.

2 Перед транспортировкой орудия нажмите эту клавишу, чтобы заблокировать гидросистему.

3 Настройте работу каждого клапана секционного распределителя, нажимая кнопки с соответствующими римскими цифрами. Регулируйте время рабочего цикла и производительность с помощью двух ручек настройки (4 и 5).



Высококачественная передняя навеска (опция) обладает большой грузоподъемностью для подъема, перемещения или транспортировки бункеров для семян или агрегатирования широкозахватных орудий для обработки почвы массой до 5200 кг.



Функция Hitch Slip позволяет устанавливать чувствительность навески в зависимости от коэффициента пробуксовки колес. Это обеспечивает равномерную работу навески. Для оптимальных результатов рекомендуется использовать радар.



Органы управления BOM, секционным распределителем, функцией AutoTrac, тягой 3-точечной навески расположены на пульте CommandArm и просты в использовании.

4 Настройте длительность цикла, в течение которого клапан должен пропускать масло. Каждый раз при нажатии рычага управления масло будет автоматически пропускаться через клапан в течение заданного времени. Осуществите индивидуальную настройку каждого клапана.

5 Установите величину потока поворотом ручки. Регулировка может производиться во время движения трактора при работающем гидрораспределителе непосредственно с рабочего места оператора. При смене орудия просто повторите регулировку.

6 На большом цифровом дисплее отображаются заданные скорость и расход, а также заданное время цикла.

Посевные работы выполняются быстрее и легче. Все это возможно на новом тракторе серии 8030.

Уникальная панель управления гидросистемой TouchSet позволяет регулировать поток масла в системе и время удержания рычагов управления клапанами в крайних положениях на каждом клапане секционного гидрораспределителя.

Тяговое усилие позволяет легко использовать оборудование с большей шириной захвата. Навеска повышенной грузоподъемности позволяет поднимать до 5200 кг благодаря поставляемой по заказу передней навеске и 11762 кг с помощью новой 3-точечной навески категории Cat IVN.

Для изменения частоты вращения двигателя и скорости трактора с целью достижения оптимальной топливной экономичности можно использовать другие функции, предусмотренные инженерами «Джон Дир»: как коробка передач AutoPowr или Automatic PowerShift с полевым круизконтролем.

При осуществлении прямых проходов на больших скоростях используйте системы параллельного и автоматического вождения Джон Дир (AMS).

Идеальное решение для посева

- Четкое управление гидросистемой
- Мощное переднее навесное устройство
- Экономия топлива благодаря автоматической коробке передач PowerShift и функции круиз-контроля

Повседневное обслуживание тракторов серии 8030 выполняется легко и быстро.

Вы можете проверить все контрольные точки, просто выйдя из кабины. Интервалы смены масла в двигателе теперь увеличены до 375 часов для экономии вашего времени и денег. В большинстве баков предусмотрена возможность визуального определения уровня жидкости, все заправочные горловины легко доступны.

Точки смазки легко доступны, и их количество уменьшено. По мере возможности в конструкции используются не требующие смазки втулки и подшипники. Установлены даже не требующие техобслуживания ведущие валы.

Дилер компании «Джон Дир» поможет поддерживать оборудование в рабочем состоянии с помощью качественных запасных частей «Джон Дир», системы диагностики Service ADVISOR, а также может предложить вам помощь специалистов по техническому обслуживанию, прошедших обучение на заводе «Джон Дир».

Все это в совокупности обеспечивает быстрое регулярное техобслуживание при низкой стоимости содержания.

Простота в обслуживании

- Увеличенные интервалы между сменами масла двигателя
- Низкие эксплуатационные затраты
- Возможность быстрого осмотра контрольных точек

Регулярное техобслуживание выполняется легко и быстро



Усовершенствованная конструкция капота позволяет быстро получить доступ в моторный отсек.

Легкий доступ в ящик с инструментами и ящик для хранения принадлежностей.



Текущую замену воздушных фильтров можно выполнить быстро, стоя на земле. У некоторых тракторов других производителей для этого вам потребуется лестница-стремянка.



Ежедневное текущее техобслуживание выполняется быстро благодаря удобному расположению контрольных точек, которые легко доступны.



Состав смазочных материалов «Джон Дир» обеспечивает лучшую текучесть и сохранение слоя смазывающего вещества между деталями, уменьшает износ и трение. Это продлевает срок службы двигателя и уменьшает время простоев.



Резервуар для охлаждающей жидкости снабжен удобным смотровым окном для быстрой визуальной проверки. Широкая заправочная горловина позволяет заливать жидкость, как с воронкой, так и без воронки.

8230



8330



8430



8530



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	8230	8330	8430	8530
Номинальная мощность (97/68 EC)	250 л.с. (184 кВт)	280 л.с. (206 кВт)	305 л.с. (225 кВт)	330 л.с. (243 кВт)
Максимальная мощность (97/68 EC)	270 л.с. (199 кВт)	300 л.с. (221 кВт)	330 л.с. (243 кВт)	360 л.с. (265 кВт)
Номинальная мощность (согласно ECE-R24)	240 л.с. (177 кВт)	270 л.с. (199 кВт)	295 л.с. (217 кВт)	320 л.с. (236 кВт)
Максимальная мощность (согласно ECE-R24)	260 л.с. (192 кВт)	290 л.с. (214 кВт)	320 л.с. (236 кВт)	350 л.с. (259 кВт)
Максимальный крутящий момент	1090 Нм при 1600 об/мин	1235 Нм при 1600 об/мин	1360 Нм при 1600 об/мин	1451 Нм при 1600 об/мин
Диапазон постоянной мощности	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)			
ТРАНСМИССИЯ				
Бесступенчатая трансмиссия AutoPowr	Опция	Опция	Опция	В стандартной комплектации
Тип	Бесступенчатая коробка передач с полным электронным управлением двигателем и трансмиссией, функцией AutoClutch, PowerZero, изменяемым передаточным числом заднего хода и системой управления FieldCruise	Бесступенчатая от 0,05 км/ч до 42 км/ч	Бесступенчатая от 0,05 км/ч до 42 км/ч	Система управления FieldCruise
Диапазон скоростей	4 режима – ручной, ВОМ, управление большим тяговым усилием и небольшим тяговым усилием/экономичным транспортным режимом	8 рабочих скоростей; 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 17 км/ч заднего хода	8 рабочих скоростей; 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 17 км/ч заднего хода	8 рабочих скоростей; 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 17 км/ч заднего хода
Режимы	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации
Автоматическая коробка передач PowerShift	16 передач переднего хода и 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления Field Cruise	16 передач переднего хода и 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления Field Cruise	16 передач переднего хода и 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления Field Cruise	16 передач переднего хода и 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления Field Cruise
Тип	Перекладывание рычага топливopдачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле	Перекладывание рычага топливopдачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле	Перекладывание рычага топливopдачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле	Перекладывание рычага топливopдачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле
Диапазон скоростей	Многодискового типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой	Многодискового типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой	Многодискового типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой	Многодискового типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой
Автоматическое переключение	1000 об/мин, 20 шлиц 45-мм вал или 2-скоростной, не требует разборки редуктора, 1000 об/мин и 540 об/мин с валами 45 и 35 мм	1000 об/мин, 20 шлиц 45-мм вал или 2-скоростной, не требует разборки редуктора, 1000 об/мин и 540 об/мин с валами 45 и 35 мм	1000 об/мин, 20 шлиц 45-мм вал или 2-скоростной, не требует разборки редуктора, 1000 об/мин и 540 об/мин с валами 45 и 35 мм	1000 об/мин, 20 шлиц 45-мм вал или 2-скоростной, не требует разборки редуктора, 1000 об/мин и 540 об/мин с валами 45 и 35 мм
ЗАДНИЙ ВОМ				
Тип	Система PFC (регулирование давления и расхода жидкости), регулирование производительности аксиально-поршневого насоса в зависимости от нагрузки	Система PFC (регулирование давления и расхода жидкости), регулирование производительности аксиально-поршневого насоса в зависимости от нагрузки	Система PFC (регулирование давления и расхода жидкости), регулирование производительности аксиально-поршневого насоса в зависимости от нагрузки	Система PFC (регулирование давления и расхода жидкости), регулирование производительности аксиально-поршневого насоса в зависимости от нагрузки
Частота вращения двигателя при стандартной частоте вращения ВОМ	1000 при 2000 об/мин, 540 при 1820 об/мин	1000 при 2000 об/мин, 540 при 1820 об/мин	1000 при 2000 об/мин, 540 при 1820 об/мин	1000 при 2000 об/мин, 540 при 1820 об/мин
Максимальная производительность масляного насоса	167 л/мин или (по заказу) 227 л/мин			
Электрогидравлические секцион. распределители	Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемый расход с температурной компенсацией, переключаемые фиксаторы, клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки	Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемый расход с температурной компенсацией, переключаемые фиксаторы, клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки	Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемый расход с температурной компенсацией, переключаемые фиксаторы, клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки	Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемый расход с температурной компенсацией, переключаемые фиксаторы, клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки
Максимальное количество секционных распределителей	5	5	5	5
3-ТОЧЕЧНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (заднее)				
Тип	Категория 3N/3, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками, или устанавливаемая по заказу категория 4N, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками	Категория 3N/3, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками, или устанавливаемая по заказу категория 4N, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками	Категория 3N/3, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками, или устанавливаемая по заказу категория 4N, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками	Категория 3N/3, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками, или устанавливаемая по заказу категория 4N, продольные тяги навесного устройства оснащены присоединительными крюками
Макс. грузоподъемность на крюках	10788 кг (105,8 кН)	10788 кг (105,8 кН)	10788 кг (105,8 кН)	11762 кг (115,3 кН)
Грузоподъемность по методике ОЭСР на 610 мм	9519 кг (93,35 кН)	9519 кг (93,35 кН)	9519 кг (93,35 кН)	10249 кг (100,5 кН)
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ				
Независимая рычажная подвеска	Опция	Опция	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации
Конструкция	Независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» с встроенными центральным и внешним сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление	Независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» с встроенными центральным и внешним сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление	Независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» с встроенными центральным и внешним сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление	Независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» с встроенными центральным и внешним сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление
Система подвески	Гидро-пневматическая, постоянного действия, автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий трехточечной навески	Гидро-пневматическая, постоянного действия, автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий трехточечной навески	Гидро-пневматическая, постоянного действия, автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий трехточечной навески	Гидро-пневматическая, постоянного действия, автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий трехточечной навески
Ход и цилиндры подвески	± 125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией обратного хода	± 125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией обратного хода	± 125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией обратного хода	± 125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией обратного хода
Технические характеристики	Электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссии и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности	Электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссии и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности	Электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссии и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности	Электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссии и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности
Серия 1300 с механич. приводом передних колес	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации
Конструкция	«Джон Дир» с механическим приводом передних колес серии 1300 с самоблокирующимся дифференциалом	«Джон Дир» с механическим приводом передних колес серии 1300 с самоблокирующимся дифференциалом	«Джон Дир» с механическим приводом передних колес серии 1300 с самоблокирующимся дифференциалом	«Джон Дир» с механическим приводом передних колес серии 1300 с самоблокирующимся дифференциалом
Серия 1500 с механич. приводом передних колес	Опция	Опция	Опция	Опция
Конструкция	«Джон Дир» с усиленным механическим приводом передних колес и гидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес	«Джон Дир» с усиленным механическим приводом передних колес и гидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес	«Джон Дир» с усиленным механическим приводом передних колес и гидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес	«Джон Дир» с усиленным механическим приводом передних колес и гидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес
СРЕДНЯЯ СТАНДАРТНАЯ МАССА без балластов				
Ширина x высота x длина	2,48 м x 3,31 м x 5,59 м	2,48 м x 3,36 м x 5,64 м	2,48 м x 3,36 м x 5,64 м	2,48 м x 3,36 м x 5,64 м
Для шин размером	600/65 R28 и 710/70 R38	600/70 R30 и 710/70 R42	800/70 R38 и 600/70 R30	800/70 R38 и 600/70 R30
Минимальная транспортировочная масса	10346 кг	10346 кг	10346 кг	11298 кг
Максимально допустимая полная масса на скорости 40 км/ч	18000 кг	18000 кг	18000 кг	18000 кг

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Мы всегда рядом с вами

Мы всегда рядом с вами.

Обслуживание техники в поле – это лишь часть долговременных обязательств дилеров «Джон Дир».

Всякий раз, когда Вам необходима простая деталь ... или после долгих лет интенсивной эксплуатации трактору требуется дополнительное техобслуживание, дилер компании «Джон Дир» всегда готов прийти на помощь.

Специалисты, прошедшие обучение на заводах, знают об этих тракторах буквально всё. Благодаря своему опыту они быстро проведут диагностику и определят верный путь решения возникших проблем.

Склад запасных частей, получив заказ через компьютерную сеть, гарантирует быструю доставку.

Вы можете рассчитывать на своего дилера фирмы «Джон Дир». Он всегда там, где он нужен.



Система компьютерной диагностики Service ADVISOR позволяет специалисту службы сервиса фирмы «Джон Дир» быстро определить неисправность и сразу на месте принять необходимые решения. Вы экономите время и деньги.

Эта публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что предоставленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и дополнений, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ. Компания «Джон Дир» оставляет за собой право без предупреждения изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации.

«Желто-зеленые корпоративные цвета «Джон Дир», символ скачущего оленя и логотип JOHN DEERE являются торговыми марками, принадлежащими компании Deere & Company».



JOHN DEERE

НАША СИЛА В НАДЕЖНОСТИ!